

길림성, 녹색금융 발전 추진한다



길림성 경제의 녹색 및 저탄소 발전에 더 좋은 서비스를 제공하고 녹색금융을 잘 수행하기 위해 일진 중국인민은행 길림성분행은 성당위 금융위원회 회판공실, 성발전개혁위원회, 성공업 및정보화청, 성재정청, 성생태환경청, 국가금융감독관리총국 길림감독관리

국, 중국증권감독관리위원회 길림감독관리국 등과 공동으로 <길림성 녹색 및 저탄소 발전을 위한 금융 지원을 한층 더 강화할 데 관한 약간의 조치>(이하 '길림 녹색금융 20 조')를 발표했다. '길림 녹색금융 20 조'는 녹색신용

대출 및 녹색채권 지원 확대, 녹색금융 제품 서비스 풍부화, 녹색 및 저탄소 전환 핵심 분야에 대한 융자 지원 강화, 환경 정보 공개 및 탄소대조검증(碳核算, 공업활동이 지구 생물권에 직간접적으로 배출하는 이산화탄소를 측정하는 조치) 촉진, 환경 및

탄소배출 감소 수치 공유체제 구축 및 기후변화 위험 대응 능력 강화 등 방면에 대해 20 가지 구체적인 조치를 제출했으며 이를 통해 길림성 경제 고 품질 발전에 더 정확하고 강력한 정책 지원을 제공하기로 하였다.

알아본 데 따르면 1분기 길림성의 녹색대출 여액은 2,826억 9,000만원으로 전년 동기 대비 24.8% 증가하여 동기 모든 대출 성장률보다 19.5% 포인트 높았다. 전 성 은행기구는 루계로 4억 8,900만원의 탄소배출 감소 대출을 발행하고 32 개의 녹색전문경영기구를 설립했다. 중국인민은행 길림성분행은 길림성금융학회 녹색금융 전문위원회의 설립을 지도하고 성생태환경청과 전략적 협력 협정을 체결했다. 이로써 정보 공유와 고품질 프로젝트 융자의 추진 및 소개, 연결이 강화되었다. 성내 은행기구는 녹색대출을 담보로 하는 다양한 녹색대출 제품을 혁신적으로 출시하고 '채권 및 대출 결합'(信贷结合), '은행과 정부 합작'(银政结合) 등 특색 업무 모델을 모색하고 형성했다. 한편, 전 성 첫진으로 25 개 은행기구가 환경 정보 공개를 완료했다. / 길림일보

인민폐 연속 6 개월 글로벌 4 대 지불화폐로

환구은행금융정보신용협회(Swift)에서 최근 발표한 인민폐 월별 보고 및 데이터 통계에 따르면 올해 4월, 금양통계의 기준에 따른 글로벌 지불화폐 명단 가운데서 인민폐가 글로벌 4 대 활약적인 화폐의 위치를 유지하고 있는데 점유율이 4.52%에 달했다.



데이터로 분석해보면 올해 3월에 비해 인민폐 지불 금액이 총체적으로 3.07% 감소함과 동시에 모든 화폐 지불 금액이 총체적으로 0.58% 늘어났다.

환구은행금융정보신용협회의 통계를 보면 4월 주요 화폐의 지불 금액 명단 가운데서 달러, 유로, 파운드(영국)가 각각 47.31%, 22.55%, 6.84%의 점유율 순위로 1, 2, 3위를 차지했다. 엔화가 5위를 차지했는

데 점유율이 3.97%에 달했다. 한편 유로 지역 이외의 국제지불을 전일적 통계로 살펴볼 때 인민폐는 4월 한달간 제 5위를 차지했는데 점유율이 3.08%에 달했다.

인민폐 글로벌 지불 점유율은 지난해 11월부터 이미 엔화를 꺾었으며 글로벌 4 대 지불화폐로 활약하고 있는바 이미 연속 6개월간 이 수준을 유지하고 있는 것으로 알려졌다. / 중국증권망

향항국제공항, 올 1월-4월 려객 운송량 전년 대비 67.5% 증가



지난해 12월 13일의 향항국제공항 주기장

향항국제공항 리용객이 대폭 늘어난 것으로 나타났다.

향항공항공관리국이 지난 28일 발표한 통계에 따르면 올 1월-4월 향항국제공항 려객 운송량은 연인원 1,690만명으로 전년 동기 대비 67.5% 증가했다. 리착륙한 비행기는 55.3% 늘어난 연대수 11만 5,285편을 기록했다. 화물 운송량은 150만톤 이상으로 17.7% 확대되었다.

지난 4월 한달 동안 려객 운송량은 423만명으로 지난해 4월보다 35.9% 늘었다. 착륙 비행기는

34.7% 증가한 2만 9,055편이었다. 향항공항공관리국은 3월말 려객 운송량과 항공기 운항량 모두 큰 폭으로 증가했다고 밝혔다. 그중 동남아, 중국 본토, 일본과의 왕래 증가 폭이 가장 컸다.

한편 4월 화물 운송량은 39만 4,000톤으로 전년 동기 대비 13.9% 확대된 것으로 집계되었는데 이중 수출용 화물 운송량이 24.7% 늘어나 전체 화물 운송량 증가를 견인했다. 지역별로는 북미, 유럽, 대만 등 지역과의 왕래 증가가 가장 눈에 띄었다. / 신화사

길림오동 지난해 영업소득 34억 4,900만원 실현

길림오동이 지난해 34억 4,900만원의 영업소득을 실현해 전해 동기 대비 20.25% 성장한 수준을 기록했다. 일진 길림오동에서 발표한 2023년 연간 보고서에서 이 같은 수치가 공개되었다. 보고서 작성일 기준 길림오동의 총자산은 322억 6,600만원으로 전해 동기 대비 3.48% 증가했다.



진했다. 제과업, 제약재 3대 핵심사업에 조율해 길림오동은 제약제제, 제약조

지난해 길림오동은 업계 변화에 적극 대응해 '의약+금융+대건강' 다룬구동 발전 모식을 견지하고 정밀화관리를 전면적으로 추진하며 의약의 주업 발전을 다그쳤다. 기업의 중앙제품 판매 증속이 안정적이고 화학약품 개발 면에서 신제품을 빈번하게 출시했으며 대건강 업무를 지속적으로 추

고 합력을 형성해 중앙산업의 고품질 발전을 다그치고 화학약품에 대한 혁신적인 개발을 강화하며 다원화 포석을 통해 품종 혁신으로 시장 점유율 확대를 실현함과 아울러 전 통로, 다원화 판매 모식을 적극 탐색하고 새로운 시장 증량을 지속적으로 발굴할 계획이다. 또 전통적인 전자상거래와 신형 디지털 전자상거래 생방송 모델을 결합해 대건강 업무 디지털 마케팅 체계를 일층 구체화하고 온라인 채널 판매 강도를 높이며 '온라인+오프라인' 협동, 련동을 강화해 오프라인 채널 마케팅 모델의 승격을 이끌고 대건강 업무의 빠른 발전을 촉진할 계획이다. / 연변조간

연변 신용대출 투입 지속적으로 증가

년초이래 중국인민은행 연변주분행은 안정적인 통화정책을 정확히 실시하면서 다양한 조치로 금융기관에서 신용대출을 지속적으로 늘이고 금융상품 공급을 지속적으로 확대하도록 인도함으로써 농업생산 및 미(소)형 기업의 량호한 출발에 노력했다.

보편혜택 금융 모식을 혁신했다. 재대출 운용이 능률적이고 농가 대출이 편리하며 자금조달 비용을 절

감하는 '재대출+신용+신용대출' 모식을 건립해 신용 또는 보증 대출이 우대대출에서 차지하는 비례를 증가했다. 현재까지 루계로 농가 혹은 미형 기업 지원 재대출은 10억원을 넘었으며 경영주체가 4,900여호에 달한다.

경영주체의 '최초 대출' 지원을 강화했다. 중국인민은행 연변주분행은 <연변주 금융업 '분야 강화, 구조 최적화, 심심 제고' 신용 지원 상황 심사평

가 방안>을 발표하고 신용대출 발급 상황을 평가기제에 포함시켰으며 금융기관에서 기업의 자금조달 수요를 파악하고 신용이 량호하고 정상적으로 경영하며 대출이 없는 업체에 대한 자금조달 지원을 더욱 강화할 것을 촉구했다. 현재까지 연변 금융기관은 루계로 '최초 대출' 신용자금 5,472만원을 지급해 141개 경영주체에 혜택을 마련했다.

금융상품 공급을 강화했다. 중국인

민은행 연변주분행은 관할구역내 금융기관들에서 신용대출 제품 개발을 강화하도록 지도하고 '재배 e대출', '신용자 대출' 등 온라인 특색 상품 20여종을 출시함으로써 보편혜택 금융 적용 범위와 자금조달 만족도를 대폭 높였다. 현재까지 전 주 금융기관의 미(소)형 기업 신용대출 잔액은 39억 2,000만원으로 전년 동기 대비 50.5% 증가했다. / 연변일보

훈춘종합보세구 보세물류분류센터 대상건설 순항



훈춘종합보세구 보세물류분류센터는 현재 5동 분류센터 실내에 통

풍관이 설치되고 2동 창고 실내의 타일작업을 마쳤다.

총 투자액이 2억 2,900만원에 달하는 훈춘종합보세구 보세물류분류

센터 대상은 창고, 분류센터, 평장창고 및 부속시설 등을 건설하게 된다. 대상이 완공되면 다국전자상거래, 물류 선별 및 공급망 기업 보세물류의 저장, 통합, 분해에 사용되며 정보 표시 부착, 선별, 포장, 포장 교체 등의 류통가공을 거친 후 화물을 가공해 해외로 수출하거나 다른 세관 특수감독구역, 보세감독관리장소로 이송하게 된다.

훈춘시가재건축공정유한회사 대상경리 은탁헌에 따르면 현재 훈춘종합보세구 보세물류분류센터 대상은 이미 공장건물 외벽 장식을 완료했으며 일꾼들이 지붕 보온, 실내 기계 설치, 실내장식, 광역 통신망 등 공사를 진행하고 있다. 은탁헌은 향후 야근 혹은 근로자를 합리적으로 배치해 도관망, 바닥 마무리 작업, 콘크리트길 부설, 록화 등 공사를 진행함으로써 대상이 하루빨리 준공될 수 있도록 노력할 것이라고 밝혔다. / 연변일보

4 갈래 고속렬차 요금 왜 조정되었을까?

6월 15일부터 경광고속철도 무한-광주구간, 항심철도 항주-녕파구간, 호곤고속철도 상해-항주구간, 항주-장사구간 4갈래 고속철도의 운행 시속이 300킬로미터 이상인 고속렬차는 원래 고정되고 단일했던 요금기제에서 유연 할인, 상승과 하락의 시장화 요금기제로 최적화 조정되었으며 해당 승차권은 6월 1일부터 발매되고 있다.

물음: 왜 경광고속철도 무한-광주구간 등 4갈래 고속철도를 선택해 시장화 요금제를 실시하는가?

북경교통대학 교통운수학원 교수 설뢰: 이 4갈래 고속철도는 화남, 중동부 등 경제가 비교적 발달한 지역을 피복했고 교통운수체계가 비교적 보완되었으며 각종 교통운수 방식의 경쟁이 충분함을 주로 고려했다. 개통 10여년래 고정되고 단일한 요금기제를 지속해왔는데 그간 고속철도 운영 수요 원가에 비교적 큰 변화가 발생하면서 현재 요금기제는 시장화 경영 형식에 적합하지 않다. 요금 최적화 조정후 기타 교통운수방식의 가격 비교 관계가 더욱 합리적이고 종합교통운수체계의 작용을 충분히 발휘하는 데 도움이 된다.

물음: 4갈래 고속철도가 원래 고정되고 단일한 요금기제에서 유연 할인, 상승과 하락의 시장화 료

| 沪昆高铁上运行的杭州东至上海虹桥动车组列车 | | | |
|-----------------------|------------------------|--------|--------|
| | 出发时间 | 到达时间 | 发到时间好 |
| G7376次 | 15时40分 | 16时33分 | 发到时间好 |
| G7536次 | 22时23分 | 23时08分 | 发到时间不好 |
| | 调整前票价 | 调整后票价 | 比调整前 |
| G7376次 | 二等座73元 | 二等座87元 | 高19.1% |
| G7536次 | 二等座73元 | 二等座48元 | 低34.2% |
| 调整前 | 前者发到时间好, 后者发到时间不好但票价相同 | | |
| 调整后 | 发到时间不好的比发到时间好的票价便宜39元 | | |

금기제로 조정된 것을 어떻게 리해해야 하는가?

국철집단 려객운수부 부주임 주문충: 고정되고 단일한 요금기제는 동일한 고속철도 로선 동일한 역사이, 동일한 속도 등급의 고속렬차를 말하며 비수기 및 성수기, 출발과 도착 시간, 탑승시간 등 요소와 관계없이 동일한 요금이 적용된다는 것이다. 시장화 요금기제는 계절, 날자, 시간대, 탑승시간 등 요소로 고려하여 공개된 요금을 상한선으로 고속렬차 요금에 대해 부동한 폭의 할인을 실시하는 것으로 이는 상승과 하락, 고품질 및 시장 원칙을 충분히 체현한다. / 인민넷